# Норвежский поставщик услуг по фрезерованию Asfalt Remix AS использует малую дорожную фрезу W 60 Ri и машины Wirtgen с кабинами

Время – деньги. Это в особенности верно для небольших строительных площадок, которые изо дня в день требуется обрабатывать быстро, но при этом надежно. Именно это обеспечивает малая дорожная фреза W 60 Ri Wirtgen. Сразу по окончании работ на площадке ее быстро грузят и она сразу готова к отправке на следующее место работы. Норвежский поставщик услуг по фрезерованию Asfalt Remix AS осведомлен об этом преимуществе. Кроме того, он высоко ценит универсальность и экономичность этих машин. Сезон дорожно-строительных работ в Скандинавии короток и машины изначально подбираются исходя из их эффективности и гибкости. Именно по этой причине компания использует для своего основного вида деятельности – холодного фрезерования – исключительно только технику Wirtgen.

Вот уже более 20 лет Asfalt Remix AS со штаб-квартирой в Осло обслуживает клиентов по всей Норвегии. На сезон 2017 года крупнейший поставщик услуг по фрезерованию в стране расширил и обновил свой парк, насчитывающий около 20 машин: помимо трех больших дорожных фрез Wirtgen типа W 220 в парке компании имеется две малых дорожных фрезы Wirtgen W 60 Ri. В течение сезона малые дорожные фрезы обеспечили впечатляющие результаты и подтвердили свою гибкость и универсальность. Для Эювинна Брюнилльсена, сына владельца компании Asfalt Remix, «продуманная концепция машины, а также множество прочих деталей, обеспечивают преимущества, которые в конечном итоге ведут к решающему экономическому успеху».

**Дополнительные и автоматические функции повышают экономичность**

На строительной площадке малая дорожная фреза W 60 Ri впечатляет множеством дополнительных и автоматических функций, отличающихся простотой управления. Оператор фрезы Йон Андерс Фьелль выразил свое восхищение регулировкой высоты машины при помощи мультифункционального подлокотника: не покидая удобного сидения, всего лишь одной рукой он может регулировать высоту и сохранять настроенный параметр. При возобновлении работ на параллельной дороге это позволяет обеспечить точное соответствие глубины фрезерования.

В целом четыре кнопки на W 60 Ri можно индивидуально запрограммировать под различные функции. Это обеспечивает оператору малой дорожной фрезы возможность идеально настроить ее под свой личный стиль работы и под требования соответствующей строительной площадки. В Норвегии, где верхний слой фрезеруется чаще всего на глубину 4 см, эта функция позволяет сэкономить массу времени.

Кроме того, дисплей на мультифункциональном подлокотнике отображает множество важной информации, напр., данные о проделанных работах (фрезерованную площадь, количество загруженных грузовых автомобилей и т.д.), уровень заполненности бака, текущий ход и выбранное число оборотов фрезерного барабана. При помощи этой информации оператор может оптимально организовать работу, напр., остановки для заправки и замены резцов.

**Легкость транспортировки и маневрирования**

Помимо самого фрезерования, большую часть работы малой дорожной фрезы составляет маневрирование. Сюда входит как подъезд и отъезд транспортировочного автомобиля, так и маневрирование и движение задним ходом на самой строительной площадке. Порой Йону Андерсу Фьеллю приходится обслуживать, как минимум, по четыре площадки в день. Чтобы уложиться в такой узкий график, Wirtgen, например, заложила в конструкцию ускоренное убирание заднего правого колеса: оно занимает всего 30 секунд. При этом фрезерный барабан вообще не касается земли и основание на месте осуществления маневра остается неповрежденным.

Малая дорожная фреза также впечатляет по пути с транспортировочного автомобиля на место выполнения работ. Этот путь фреза проделывает со скоростью до 12 км/ч (4-колесное исполнение) или 8 км/ч (3-колесное исполнение). Движение задним ходом между полосами фрезерования также осуществляется без задержек, поскольку эта малая дорожная фреза способна двигаться назад с активным фрезерным барабаном.

При маневрировании расположенные со смещением передние колеса облегчают заезд на препятствия или края. В дополнение к этому Wirtgen сделала передние колеса особенно большими. Это обеспечивает снижение износа и уменьшает нагрузку на поверхность.

Рулевое управление при всех маневрах выполняется при помощи джойстика на мультифункциональном подлокотнике или – если угол поворота особенно большой – при помощи рулевого колеса. Если заднее колесо убрано, оно автоматически подруливается. Такая продуманная конструкция обеспечивает уменьшенный радиус поворота.

Поскольку малым дорожным фрезам часто приходится работать в очень тесных условиях, этот аспект конструкции ускоряет выполнение работ и обеспечивает повышение экономичности. «Простота погрузки и высокая гибкость при маневрировании просто отличные. Это помогает мне ежедневно выполнять свою нагрузку на малых строительных площадках», – суммирует свой опыт работы на W 60 Ri Йон Андерс Фьелль. И дополняет: «В целом новая малая дорожная фреза благодаря множеству инноваций еще производительнее фрез предыдущего поколения».

**Система автоматического нивелирования LEVEL PRO PLUS для более точных результатов фрезерования**

Важной предпосылкой для точности фрезерования является точность нивелирования. В этом вопросе команда Asfalt Remix также довольна решениями Wirtgen. LEVEL PRO PLUS – современная система автоматического нивелирования Wirtgen – имеет интуитивное управление и обеспечивает высокий уровень автоматизации. «В конечном итоге это обеспечивает еще более точные результаты фрезерования и повышает качество», – говорит сын владельца и ответственный за планирование Эювинн Брюнилльсен. После первого сезона работ он полностью удовлетворен своими новыми малыми дорожными фрезами: «W 60 Ri – действительно премиальная машина, которая при этом еще и крайне экономична. Во-первых, благодаря тому, что с ее помощью мы можем быстро выполнять работы на стройплощадках. Во-вторых, потому что при помощи одной и той же малой дорожной фрезы мы можем выполнять огромный спектр различных работ».

**Премиальные решения также и для больших дорожных фрез**

В сегменте больших дорожных фрез премиальные решения Wirtgen также обеспечивают преимущество. Примером из норвежского портфолио является шумоизолированная кабина, которая пользуется весьма большим спросом в Скандинавии. Сердцем кабины является система комфорта оператора «Operator Comfort System» OCS. Поскольку кабина сдвигается и поворачивается при помощи гидравлики, оператор машины может быстро переместиться в положение, обеспечивающее оптимальный обзор. Даже при заднем ходе оператор удобно сидит на своем сидении, поскольку кабина в любом из положений способна поворачиваться на 110° в обе стороны. «Мы оснастили две наши новые большие дорожные фрезы этими кабинами. Высококачественная внутренняя отделка является пределом мечтаний», – поясняет Эювинн Брюнилльсен. Камеры видеонаблюдения, высокоточное управление при помощи джойстика и мощная автоматическая система климат-контроля с функциями отопления, охлаждения и проветривания при любой погоде обеспечивают удобство условий работы при оптимальной защите от погодных условий и первоклассном обзоре.

«Этот комфорт также способствует концентрации оператора и качеству выполняемых работ», – обосновывает свое решение о закупке Брюнилльсен.

**Преимущества при обучении у производителя**

Для передачи пяти новых фрез Брюнилльсен вместе со всеми операторами фрез и всем штатом обслуживающих мастерских приехал на головной завод Wirtgen в Виндхаген. Там все прошли интенсивное обучение по машинам. «При этом мы имели возможность детально ознакомиться с новыми разработками. Кроме того, преподаватели Wirtgen дали нам в придачу множество полезных советов о том, как еще безопаснее и эффективнее эксплуатировать машины».

Гвоздем программы ближе к концу обучения была экскурсия по производству. Эювинн Брюнилльсен уже не раз бывал в Виндхагене, и потому сказал следующее: «Поскольку Wirtgen – это очень инновационная и динамичная компания, в этот раз я снова увидел и узнал много нового».

**Служба поддержки клиентов обеспечивает убедительные результаты уже более 20 лет**

Всесторонняя служба поддержки клиентов является важной составляющей философии Wirtgen Group. С момента своего основания в 1995 году Asfalt Remix выполняет фрезерование при помощи машин, изготовленных лидером рынка Wirtgen – первой машиной была в то время малая дорожная фреза типа W 500. С тех пор поставщик услуг по фрезерованию получает поддержку от норвежского филиала Wirtgen Group по сбыту и сервису в Санне, губерния Вестфолл, в 60 км к юго-западу от Осло. «Мы весьма довольны сотрудничеством – как с головным заводом, так и с филиалом в Норвегии», – говорит Брюнилльсен.

Под конец визита мы заговорили о техобслуживании и о службе поставки запасных частей. Мнение Asfalt Remix по этому поводу однозначное: «Сервис Wirtgen не имеет себе равных. Когда нам нужна поддержка, всегда кто-то есть на месте. К счастью, как правило, «экстренных ситуаций» не бывает, поскольку машины работают исключительно надежно», – с удовольствием отмечает сын владельца компании. В отношении сервиса обсуждаются исключительно запланированные мероприятия, напр., плановое техобслуживание. «И поэтому весь пакет услуг полностью удовлетворяет нас и по объему, и по качеству».

Фотографии:

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_Visit-Asfalt-Remix-2017\_00018\_PR Для передачи 5 новых машин (3 больших дорожных фрез W 220, 2 из которых оснащены кабиной, и 2 малых дорожных фрез W 60 Ri) команда Asfalt Remix AS отправилась в Виндхаген – визит включал в себя обучение и посещение завода. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_Visit-Asfalt-Remix-2017\_00036\_PR\_Eyvind Brynildsen Эювинн Брюнилльсен, сын владельца компании и ответственный за планирование Asfalt Remix AS, доволен своими новыми холодными фрезами Wirtgen. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_W60Ri\_00014\_PR Типичное применение на острове Нёттерёй в проливе Скагеррак: для фрезерования на этом узком участке требовалось идеальное взаимодействие датчика уклона и системы автоматического нивелирования Level PRO PLUS. |

Фотографии:

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_W60Ri\_00029\_PRПростота и быстрота транспортировки малых дорожных фрез Wirtgen является исходным условием для высокой эффективности этих холодных фрез. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_W60Ri\_00026\_PRЭксперты делятся мнениями: Йон Андерс Фьелль, оператор фрезы из Asfalt Remix, и Андреас Гулли из норвежского филиала Wirtgen Group во время одного из посещений строительной площадки поблизости коммуны Нёттерёй. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_W60Ri\_00019\_PRОператор фрезы Йон Андерс Фьелль может положиться на универсальность и производительность «своей» малой дорожной фрезы Wirtgen W 60 Ri, которую он окрестил «Юниором». |

*Указание: Настоящие фотографии служат лишь для ознакомления. Для перепечатки в публикациях используйте, пожалуйста, фотографии с разрешением 300 dpi, которые доступны для скачивания на вебсайтах Wirtgen GmbH/Wirtgen Group.*

|  |  |
| --- | --- |
| Более подробную информацию можно получить у:  WIRTGEN GmbH  Corporate Communications  Michaela Adams, Mario Linnemann  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Deutschland  Telefon: +49 (0) 2645 131 – 4510  Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499  E-mail: presse@wirtgen.com  www.wirtgen.com |  |